

Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw
Centralnego Portu Komunikacyjnego dla
Rzeczypospolitej Polskiej

Znak sprawy: CPK-2.4725.63.2022

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo Wójtowie,

uprzejmie dziękuję za przekazanie Państwa stanowiska w sprawie projektowanej linii kolejowej na odc. Żarów - Świdnica – Wałbrzych – granica państwa. Pomimo tego, że jest ono krytyczne, to stanowi istotny wkład do przeprowadzanej przez Wykonawcę Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) analizy wielokryterialnej wariantów przedmiotowej linii kolejowej.

Chciałbym wyjaśnić, że w ramach II etapu STES porównuje się wszystkie zaproponowane warianty przebiegu linii kolejowej, w tym te zaproponowane przez samorządy, zarówno pod względem społecznym, ekonomicznym, jak i środowiskowym. Priorytetem inwestora jest minimalizacja niedogodności, które mogą wystąpić w ramach prowadzonej inwestycji.

Każdy planowany fragment linii kolejowej jest szczegółowo analizowany pod kątem kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową i przemysłową. Badane są skrzyżowania z infrastrukturą komunalną, sieciami energetycznymi, układem drogowym, położenie względem zabytków itp. W przypadku konieczności przejęcia nieruchomości, na których zlokalizowane są obiekty infrastruktury służące wykonywaniu przez jednostki samorządu terytorialnego zadań własnych, podmiotom tym przysługuje odszkodowanie. Inwestor dokłada wszelkich starań, by proponowane przebiegi w możliwie niewielkim stopniu wpływały negatywnie na funkcjonowanie społeczności.

Pamiętać należy, że w przypadku powstawania dużych inwestycji liniowych, w tym linii kolejowych, kolizje z innymi elementami infrastruktury są niemożliwe do uniknięcia. Dzieje się tak zwłaszcza w obrębie przejść nowej linii przez tereny silnie zurbanizowane. Jest to niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia wysokiej dostępności (np. przystanek lub stacja w pobliżu poszczególnych miejscowości) dla nowo powstającej infrastruktury i zachowania jej parametrów funkcjonalnych – takich jak zapewnienie odpowiednich, konkurencyjnych wobec innych środków transportu czasów przejazdów (tj. potencjał przewozowy danego obszaru). Współczesne rozwiązania projektowe i inżynierskie, umożliwiają jednak znaczącą redukcję potencjalnych negatywnych skutków kolizji z innymi obiektami – zarówno istniejącymi, jak i planowanymi.

Odnosząc się zaś do Państwa wątpliwości związanych z możliwością migracji zwierząt wskazać należy, że będzie ona zapewniona poprzez projektowany system przejść dla zwierząt: dużych, średnich, małych oraz płazów. Obiekty te zaprojektowano w miejscach kluczowych (tam, gdzie występuje wzmożona migracja zwierząt).

Po zakończeniu prac w ramach III etapu STES zostanie wybrany wariant rekomendowany, przekazany do dalszych prac nad przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w celu pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta określi miejsce realizacji przedsięwzięcia, które będzie podlegało uszczegółowieniu w toku kolejnych faz prac projektowych.

Ponadto, wyjaśnić należy, że w ramach decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przeprowadzane są wyłączenia niezbędnych dla inwestycji nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa. Za przejęte nieruchomości Wojewoda decyzją administracyjną określa wysokość odszkodowania. Nieruchomości pozostające w sąsiedztwie inwestycji, tak na etapie jej realizacji (budowy), jak i po jej uruchomieniu (eksploatacji) nie powinny być narażone na negatywne skutki. Kwestię tę reguluje *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*. Jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji, m.in. trasy komunikacyjnej, tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. W ramach powyższego wprowadzane są środki odszkodowawcze.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że na stronie internetowej CPK pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/studium-techniczno-ekonomiczno-srodowiskowe-dla-budowy-linii-kolejowej-zarow-granica-panstwa> znajduje się interaktywna mapa z proponowanymi przebiegami linii kolejowej oraz wszelkimi aktualnymi informacjami dotyczącymi przedmiotowego projektu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Mikołaj Ochman

Otrzymują:

1. Sz.P. Teresa Mazurek - Wójt Gminy Świdnica
2. Sz.P. Patryk Straus - Wójt Gminy Kamienna Góra
3. Sz.P. Mirosław Lech - Wójt Gminy Stare Bogaczowice